# ინფორმაცია კაპიტალურ პროექტებზე

***ათას ლარებში***

| **კოდი** | **დასახელება** | **ფაქტი 2018 წლის ჩათვლით** | **2019 წლის გეგმა** | **2020 წლის პროექტი** | **2021 წლის პროგნოზი** | **2022 წლის პროგნოზი** | **2023 წლის პროგნოზი** | **პროექტის სავარაუდო თანხა** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 24 13 | ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU) | 71,147.0 | 500.0 | 15,000.0 | 32,000.0 | 34,000.0 | 20,000.0 | 172,647.0 |
| 24 14 01 01 | 220 კვ ხაზის "ახალციხე-ბათუმი" მშენებლობა (WB) | 123,350.3 | 6,000.0 | 10,000.0 | 10,900.0 | 0.0 | 0.0 | 150,250.3 |
| 24 14 02 02 | ელექტროგადამცემი ხაზი "ჯვარი ხორგა" (EBRD, EU, KfW) | 122,223.6 | 1,400.0 | 5,000.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 128,623.6 |
| 24 14 03 01 | 500 კვ ეგხ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (KfW) | 0.0 | 0.0 | 7,000.0 | 40,500.0 | 46,000.0 | 30,000.0 | 123,500.0 |
| 24 14 03 02 | ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD, KfW) | 0.0 | 1,500.0 | 4,000.0 | 30,200.0 | 84,000.0 | 92,000.0 | 211,700.0 |
| 24 14 03 03 | 500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB) | 0.0 | 0.0 | 4,000.0 | 56,000.0 | 69,000.0 | 31,000.0 | 160,000.0 |
| 24 14 03 04 | გურიის ელგადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW) | 0.0 | 0.0 | 4,500.0 | 46,500.0 | 20,000.0 | 0.0 | 71,000.0 |
| 24 14 03 05 | კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW) | 0.0 | 0.0 | 4,000.0 | 83,500.0 | 30,000.0 | 0.0 | 117,500.0 |
| 24 14 03 06 | ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW) | 0.0 | 0.0 | 3,000.0 | 39,500.0 | 66,000.0 | 25,000.0 | 133,500.0 |
| 24 15 | მოსახლეობის ელექტროენერგიითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება | 115,050.6 | 43,800.0 | 62,800.0 | 100,000.0 | 60,000.0 | 60,000.0 | 441,650.6 |
| 25 02 02 01 | საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია | 1,595,710.0 | 271,700.0 | 210,000.0 | 286,000.0 | 350,000.0 | 400,000.0 | 3,113,410.0 |
| 25 02 02 07 | სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები | 65,958.5 | 20,000.0 | 20,000.0 | 23,000.0 | 25,000.0 | 25,000.0 | 178,958.5 |
| 25 02 02 08 | ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია | 11,818.3 | 31,000.0 | 70,000.0 | 60,000.0 | 50,000.0 | 0.0 | 222,818.3 |
| 25 02 02 09 | სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა | 8,087.5 | 15,000.0 | 20,000.0 | 66,000.0 | 70,000.0 | 50,000.0 | 229,087.5 |
| 25 02 02 10 | ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა | 7,445.4 | 28,000.0 | 25,000.0 | 25,000.0 | 21,000.0 | 0.0 | 106,445.4 |
| 25 02 02 11 | ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა | 0.0 | 11,000.0 | 50,000.0 | 75,000.0 | 139,000.0 | 0.0 | 275,000.0 |
| 25 02 02 12 | ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი) სატრანსპორტო კვანძის მოწყობა | 0.0 | 5,000.0 | 1,700.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6,700.0 |
| 25 02 02 13 | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB) | 158,671.0 | 3,000.0 | 1,200.0 | 300.0 | 0.0 | 0.0 | 163,171.0 |
| 25 02 02 14 | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB) | 144,350.8 | 47,330.0 | 14,000.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 205,680.8 |
| 25 02 02 15 | შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB) | 31,623.0 | 24,000.0 | 30,000.0 | 15,000.0 | 0.0 | 0.0 | 100,623.0 |
| 25 02 02 16 | ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund) | 6,000.0 | 12,300.0 | 15,000.0 | 30,000.0 | 33,000.0 | 30,000.0 | 126,300.0 |
| 25 02 02 17 | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB) | 20,220.3 | 19,270.0 | 32,400.0 | 31,100.0 | 9,700.0 | 0.0 | 112,690.3 |
| 25 02 02 18 | მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD) | 137.1 | 800.0 | 4,900.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5,837.1 |
| 25 02 03 01 | აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB) | 193,121.1 | 5,000.0 | 500.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 198,621.1 |
| 25 02 03 02 | აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB) | 113,333.1 | 46,600.0 | 70,000.0 | 80,000.0 | 100,000.0 | 120,000.0 | 529,933.1 |
| 25 02 03 03 | ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB) | 169,951.5 | 50,500.0 | 70,000.0 | 60,000.0 | 0.0 | 0.0 | 350,451.5 |
| 25 02 03 04 | ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა | 40,117.5 | 74,500.0 | 60,000.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 174,617.5 |
| 25 02 03 05 | სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU) | 413,348.8 | 59,350.0 | 50,000.0 | 70,000.0 | 70,000.0 | 150,000.0 | 812,698.8 |
| 25 02 03 06 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB) | 5,713.8 | 55,850.0 | 40,000.0 | 80,000.0 | 80,000.0 | 50,000.0 | 311,563.8 |
| 25 02 03 07 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB, EIB) | 153,383.7 | 25,450.0 | 80,000.0 | 100,000.0 | 200,000.0 | 60,000.0 | 618,833.7 |
| 25 02 03 08 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB) | 239,230.0 | 26,400.0 | 100,000.0 | 120,000.0 | 160,000.0 | 70,000.0 | 715,630.0 |
| 25 02 03 09 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB) | 14,228.7 | 21,400.0 | 120,000.0 | 80,000.0 | 150,000.0 | 270,000.0 | 655,628.7 |
| 25 02 03 10 | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 55,876.5 | 35,800.0 | 50,000.0 | 35,000.0 | 0.0 | 20,000.0 | 196,676.5 |
| 25 02 03 11 | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB,EBRD) | 0.0 | 270,700.0 | 50,000.0 | 210,000.0 | 220,000.0 | 363,000.0 | 1,113,700.0 |
| 25 02 03 12 | აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი–ქუთაისი–სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA) | 477,927.4 | 2,000.0 | 150.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 480,077.4 |
| 25 02 03 13 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB) | 0.0 | 5,000.0 | 5,000.0 | 40,000.0 | 25,000.0 | 40,000.0 | 115,000.0 |
| 25 02 03 14 | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი(ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB) | 0.0 | 5,000.0 | 5,000.0 | 60,000.0 | 100,000.0 | 140,500.0 | 310,500.0 |
| 25 02 03 15 | მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB, EIB) | 0.0 | 1,500.0 | 1,000.0 | 20,000.0 | 20,000.0 | 0.0 | 42,500.0 |
| 25 02 03 16 | თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 35.7 | 5,000.0 | 1,000.0 | 50,000.0 | 100,000.0 | 150,000.0 | 306,035.7 |
| 25 02 03 17 | ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB) | 0.0 | 4,000.0 | 1,000.0 | 50,000.0 | 90,000.0 | 100,000.0 | 245,000.0 |
| 25 02 03 18 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 0.0 | 5,000.0 | 1,000.0 | 50,000.0 | 100,000.0 | 100,000.0 | 256,000.0 |
| 25 03 02 | მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB) | 477,341.5 | 62,000.0 | 27,000.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 566,341.5 |
| 25 03 03 | რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB) | 39,806.9 | 21,300.0 | 25,000.0 | 31,000.0 | 33,000.0 | 0.0 | 150,106.9 |
| 25 03 04 | რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF) | 54,860.6 | 13,000.0 | 17,300.0 | 2,300.0 | 0.0 | 0.0 | 87,460.6 |
| 25 03 05 | საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB) | 150,747.7 | 57,000.0 | 95,000.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 302,747.7 |
| 25 03 06 | სახელმწიფო და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია | 9,997.5 | 20,950.0 | 1,000.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 31,947.5 |
| 25 03 07 | ტურისტული ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია | 0.0 | 25,000.0 | 6,000.0 | 30,000.0 | 30,000.0 | 30,000.0 | 121,000.0 |
| 25 03 08 | საქართველოში საჯარო შენობების ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება და განახლებადი-ალტერნატიული ენერგიის გამოყენება (E5P, NEFCO) | 0.0 | 1,700.0 | 8,000.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 9,700.0 |
| 25 03 09 | საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (ADB) | 0.0 | 0.0 | 10,000.0 | 42,000.0 | 60,000.0 | 80,000.0 | 192,000.0 |
| 25 03 10 | ურბანული ტრანსპორტის განვითარების პროგრამა (EBRD) | 0.0 | 0.0 | 15,000.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 15,000.0 |
| 25 03 11 | ბაკურიანის მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების პროგრამა (EBRD) | 0.0 | 0.0 | 10,000.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 10,000.0 |
| 25 04 01 | ქობულეთის წყალარინების პროექტი (EBRD, ORET) | 8,270.6 | 2,750.0 | 300.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 11,320.6 |
| 25 04 02 | საკანალიზაციო სისტემების მდგრადი მართვის პროექტი (SIDA) | 17,062.6 | 3,500.0 | 500.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 21,062.6 |
| 25 04 03 | ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB) | 577,545.2 | 195,975.0 | 160,000.0 | 155,001.0 | 118,000.0 | 118,000.0 | 1,324,521.2 |
| 25 04 04 | ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF) | 94.1 | 0.0 | 1,000.0 | 81,001.0 | 81,001.0 | 108,000.0 | 271,096.1 |
| 25 04 05 | რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები | 43,969.1 | 25,000.0 | 65,000.0 | 0.0 | 39,000.0 | 39,000.0 | 211,969.1 |
| 25 05 01 | საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვა | 0.0 | 16,400.0 | 21,100.0 | 20,000.0 | 20,000.0 | 20,000.0 | 97,500.0 |
| 25 05 02 | ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW) | 12,289.9 | 2,050.0 | 1,000.0 | 56,363.0 | 15,340.0 | 0.0 | 87,042.9 |
| 25 05 03 | ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA) | 183.4 | 475.0 | 1,020.0 | 12,390.0 | 1,126.0 | 0.0 | 15,194.4 |
| 25 05 04 | მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW) | 1,046.5 | 0.0 | 1,000.0 | 26,497.0 | 51,780.0 | 24,385.0 | 104,708.5 |
| 25 05 05 01 | საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (გრანტი) (EBRD) | 5,299.3 | 500.0 | 100.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 5,899.3 |
| 25 06 01 | იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება | 0.0 | 66,500.0 | 55,000.0 | 60,000.0 | 60,000.0 | 80,000.0 | 321,500.0 |
| 25 07 01 | საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია | 0.0 | 48,500.0 | 100,000.0 | 50,000.0 | 50,000.0 | 50,000.0 | 298,500.0 |
| 25 07 02 | თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P) | 0.0 | 1,500.0 | 9,000.0 | 17,000.0 | 0.0 | 0.0 | 27,500.0 |
| 25 07 03 | ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია მუნიციპალიტეტებში | 0.0 | 20,000.0 | 40,000.0 | 40,000.0 | 40,000.0 | 40,000.0 | 180,000.0 |
| 26 02 03 | პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება | 151,517.5 | 25,000.0 | 24,500.0 | 25,000.0 | 25,000.0 | 25,000.0 | 276,017.5 |
| 27 04 | სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა  | 217,639.6 | 20,000.0 | 25,000.0 | 25,000.0 | 25,000.0 | 25,000.0 | 337,639.6 |
| 31 06 01 | სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა | 259,095.1 | 36,000.0 | 36,000.0 | 75,000.0 | 75,100.0 | 80,100.0 | 561,295.1 |
| 32 07 | საგანმანათლებლო, სამეცნიერო, სახელოვნებო და სპორტული ინფრასტრუქტურის განვითარება | 785,148.7 | 104,200.0 | 108,900.0 | 261,800.0 | 546,800.0 | 546,800.0 | 2,353,648.7 |
| 32 10 03 02 | კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა | 56,505.5 | 9,000.0 | 11,540.0 | 8,364.0 | 13,364.0 | 13,364.0 | 112,137.5 |
| 56 13 01 | ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - III ფაზა (EU, KfW) | 100,139.6 | 21,050.0 | 2,450.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 123,639.6 |
| 56 13 02 | KfW - ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - IV ფაზა (KfW) | 38,180.5 | 19,456.1 | 40,300.0 | 24,750.0 | 25,997.4 | 0.0 | 148,684.0 |
| 56 13 03 | აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD) | 0.0 | 3,000.0 | 2,000.0 | 5,778.0 | 5,778.0 | 5,778.0 | 22,334.0 |
| 56 13 04 | ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD) | 8,749.3 | 1,300.0 | 4,150.0 | 4,290.0 | 0.0 | 0.0 | 18,489.3 |
| 56 13 05 | თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD) | 0.0 | 0.0 | 120,000.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 120,000.0 |
| 56 13 06 | თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD) | 0.0 | 0.0 | 37,000.0 | 5,080.0 | 0.0 | 0.0 | 42,080.0 |

|  |
| --- |
| **ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 13 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 13 - ვარდნილისა და ენგურის ჰიდროელექტროსადგურების რეაბილიტაციის პროექტი (EBRD, EIB, EU) |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჰესების (ენგურჰესის და ვარდნილჰესების კასკადის) რეაბილიტაცია, გვირაბზე ფილტრაციული და დაწნევის კარგვების შემცირების, აგრეგატების საიმედოობის გაზრდის, ავარიული გაჩერებების პრევენციის და ტრანსპორტირების პირობების გაუმჯობესების მიზნით. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ენგურჰესზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო-საამშენებლო სამუშაოები |
| დეტალური ინფორმაცია | ენგურჰესის სადაწნეო გვირაბის დაზიანებული გვირაბის ბეტონის მოსახვა;მდ. ენგურის წყალსაცავში გადამგდები კაშხლის და ფარების რეაბილიტაცია;ვარდნილჰესი-2-ზე არხის მარეგულირებელი ფარების და ამწის რეაბილიტაცია;გზის საფარის აღდგენა ენგურჰესამდე (14კმ.);მორალურად და ფიზიკურად გაცვეთილი მოწყობილობების გამოცვლა;ლამის ამოწმენდა და შესაბამისად მისაყრდნობი ფარის გამოყენება სიღრმული წყალსაშვების ფარების რემონტისათვის. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | სახელმწიფო საკუთრებაში მყოფი ჰიდროელექტროსადგურები (ენგურჰესი, ვარდნილჰესების კასკადის პირველი საფეხური) რეაბილიტირებულია, გაყვანილია საპროექტო სიმძლავრეზე, ამაღლებულია სადგურის საიმედოობა. |
|  |
| **220 კვ ხაზის "ახალციხე-ბათუმი" მშენებლობა (WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 01 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 220კვ „ახალციხე-ბათუმი" ხაზის მშენებლობა;საბითუმო ვაჭრობის განვითარების პლათფორმის „SCADA/EMS” სისტემის განახლება;აჭარა-გურიის ელექტრომომარაგების საიმედოობის ამაღლება (“პალიასტომი 1,2” ხაზების დარეზერვირება);აჭარის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირების მაღალი ხარისხის უზრუნველყოფა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2021 წლის ბოლოსთვის ფაზა 2 ეგხ „შუახევი - ახალციხე" დასრულებული მშენებლობა; განხორციელების ეტაპზეა SCADA/EMS სისტემის პროექტი. |
| დეტალური ინფორმაცია | „ახალციხე-ბათუმი" ხაზის მშენებლობის სრული სამუშაოების განხორციელება (I და II ფაზა):146 კმ-ის სიგრძის 220 კვტ-იანი ორჯაჭვა ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;220/110 კვ-იანი 125 მგვა ავტოტრანსფორმატორის და ამწევი ქვესადგურის მშენებლობა/მონტაჟი;417 ანძის ფუნდამენტის მოწყობა, ანძების მონტაჟი და ანძებთან მისასვლელი გზების მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახლი 220 კვ. „ახალციხე - ბათუმი" ელექტოგადამცები ხაზი;განახლებული „SCADA/EMS” სისტემა. |
|  |
| **ელექტროგადამცემი ხაზი "ჯვარი ხორგა" (EBRD, EU, KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 02 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | აფხაზეთის, სამეგრელოს, აჭარისა და გურიის ელექტრომომარაგების საიმედოობის ამაღლება (ხაზების „ეგრისი 1, 2“ რეზერვირება);ბათუმის რეგიონში (აჭარა) ძაბვის პრობლემის აღმოფხვრა, რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლება, აგრეთვე არსებული პერსპექტიული სადგურებიდან სიმძლავრის გამოტანის საიმედოობის ამაღლება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 500 კვ ეგხ-ის „კავკასიონის“ ქვესადგურ ჯვარში შეჭრის დამთავრებული სამუშაოები;220 კვ ეგხ-ის „ოდიში 1,2” დასრულებული მშენებლობა. |
| დეტალური ინფორმაცია | 220 კვ-იანი ელეტროგადამცემი ხაზის „ოდიში 1,2” მშენებლობა (სიგრძე 60 კმ);500 კვ ეელეტროგადამცემი ხაზის „კავკასიონის“ შეჭრა/დაკავშირება ქ/ს „ჯვარი 500/220“-ში (8 კმ);500/220 კვ-ანი ქვესადგურის „ჯვარის” მშენებლობა (დადგმული სიმძლავრე - 500 მგვა);180 მგვარ რეაქტორის მონტაჟი ქ/ს „ჯვარი 500“-ში; 220/110 კვ ძაბვის ქვესადგური „ხორგას” მშენებლობა (დადგმული სიმძლავრე - 400 მგვა). |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი ელექტროგადამცემი ხაზი ,,ჯვარი-ხორგა". |
|  |
| **500 კვ ეგხ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 500-კილოვოლტიანი მაგისტრალის „ენგური–ზესტაფონი–ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ზეკარი“) რეზერვირება;სიმძლავრის ხუდონი–ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს აღმოსავლეთი რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება;ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა: ნენსკრაჰესის, ენგურის და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის, ნამახვანის კასკადის და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი–რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდის ხელშეწყობა;ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე–ბორჩხა“ რეზერვირება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | შერჩეულია მშენებელი კონტრაქტორი;დასრულებულია საპროექტრო/საბოლოო დიზაინის დოკუმენტაციის მომზადება. |
| დეტალური ინფორმაცია | 500კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის „წყალტუბო-ახალციხე" მშენებლობა, ხაზის სიგრძე - 160 კილომეტრი;500კვ ქვესადგური „ახალციხის" გაფართოება (500 კვ-იან ხაზის მისაერთებლად), 400 კვ ეგხ-ის „ახალციხე-თორთუმის" მშენებლობა, ხაზის სიგრძე საზღვრამდე - 30 კილომეტრი;500 კვ ქვესადგური „ახალციხის" გაფართოება 400 კვ ეგხ „ახალიციხე-თორთუმის" მისაერთებლად და უჯრედის მოწყობა; |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | დასრულებული 500 კვ. ეგხ „წყალტუბო - ახალციხე - თორთუმი"-ს მშნებლობა, ჩატარებულია ტესტირება და მიღებულია ექსპლუატაციაში. |
|  |
| **ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD, KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მესტიის რეგიონის ჰესების სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;მდინარე ნენსკრას შენაკადების, ნენსკრაჰესის, ნამახვანის კასკადის სიმძლავრის გამოტანა;ლაჯანურის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | შერჩეულია მშენებელი კონტრაქტორი;დასრულებულია საპროექტრო/საბოლოო დიზაინის დოკუმენტაციის მომზადება, |
| დეტალური ინფორმაცია | 500 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი - ნენსკრა"-ს მშენებლობა;110 კვ ორჯაჭვა „ნენსკრა-მესტია" ელექგროგადამცემი ხაზის მშენებლობა, 500/220 /110 კვ ქვესადგური „ნენსკრას" მშენებლიბა, 500კვ ეგხ-ის „კავკასიონი"-ს შეჭრა ქვესადგურ „ნენსკრაში";500 კვ ერთჯაჭვა „ლაჯანური - წყალტუბო“ ელექგროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;220 კვ. ორჯაჭვა „წყალტუბო - ნამახვანი - ტვიში - ლაჯანური“ ელექგროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;220 კვ ქვესადგური „წყალტუბოს“ გაფართოება;220 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის მშენებლობა ლაჯანურის ქვესადგურიდან ლაჯანურის ჰესამდე. სულ პროექტი ითვალისწინებს 220 კმ. სიგრძის ელექტროგადამცემი ხაზების მშენებლობას. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი ელექტროგადამცემი ხაზების დასრულებული მშენებლობა: „ჯვარი - ნენსკრა - მესტია", „ლაჯანური - წყალტუბო - ნამახვანი - ტვიში";ახალი ქვერსადგური „ნენსკრას" დასრულებული მშენებლობა. |
|  |
| **500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 500-კილოვოლტიანი მაგისტრალის „ენგური–ზესტაფონი–ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ზეკარი“) რეზერვირება;სიმძლავრის ხუდონი–ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს აღმოსავლეთი რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება;ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა: ნენსკრაჰესის, ენგურის და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის, ნამახვანის კასკადის და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი–რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდის ხელშეწყობა;ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე–ბორჩხა“ რეზერვირება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | შერჩეულია მშენებელი კონტრაქტორი;დასრულებულია საპროექტრო/საბოლოო დიზაინის დოკუმენტაციის მომზადება. |
| დეტალური ინფორმაცია | 500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს" მშენებლობა (სიგრძე -77 კმ);500კვ ქვესადგური „წყალტუბოს" მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს" დასრულებული მშენებლობა;500კვ ქვესადგური „წყალტუბოს" დასრულებული მშენებლობა. |
|  |
| **გურიის ელგადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | გურიის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება;გურიის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;მდინარე რიონის ქვემო ზონის (ვარციხის კასკადის) ჰესების სიმძლავრის გამოტანის საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;ბათუმის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე–ბორჩხა“ რეზერვირება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | შერჩეულია მშენებელი კონტრაქტორი;დასრულებულია საპროექტრო/საბოლოო დიზაინის დოკუმენტაციის მომზადება. |
| დეტალური ინფორმაცია | 220კვ ეგხ „პალიასტომის" ორჯაჭვა ეგხ-ის შეჭრა ქს-ში „ოზურგეთი" (სიგრძე - 2 კმ);110კვ ე.გ.ხაზის მშენებლობა „ოზურგეთი - ზოტიჰესი - ჩოხატაური" (სიგრძე - 30 კმ);220/110კვ ქვესადგური „ოზურგეთის" მშენებლობა (სიმძლავრე - 250 მვა). |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 110 კვ ელექტროგადმცემი ხაზის „ოზურგეთი - ზოტიჰესი - ჩოხატაური" დასრულებული მშენებლობა;ახალი ქვესადგური „ოზურგეთის" დასრულებული მშენებლობა. |
|  |
| **კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება;კახეთისა და დუშეთის რეგიონების კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა; |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | შერჩეულია მშენებელი კონტრაქტორი;დასრულებულია საპროექტრო/საბოლოო დიზაინის დოკუმენტაციის მომზადება;დაწყებულია საამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 110 კვ ეგხ „ახმეტა-თელავის" გაორჯაჭვიანება (220 კვ-ის გაბარიტებში);110 კვ ეგხ „თელავი-წინანდალის", 110 კვ ეგხ „წინანდალი-მუკუზანის" და 110 კვ ეგხ „მუკუზანი-გურჯაანის" გაორჯაჭვიანება;ქვესადგურების რეკონსტრუცია (თელავი, გურჯაანი, ახმეტა, წინანდალი);ქვესადგური „თელავის" გაფართოება 220 კვ ფრთით; სულ პროექტი ითვალისწინებს 83 კმ. სიგრძის ელექტროგადამცემი ხაზების მშენებლობა/რეაბილიტაციას. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რაებილიტირებული ელექტროგადამცემი ქსელი და შესაბამისი ინფრასტრქეტურა;ელექტროსისტემის ქსელში ინტეგრირებული კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესები;კახეთის და დუშეთის რეგიონის გაუმჯობესებული ელეტქრომომარაგება. |
|  |
| **ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ცხენისწყლის კასკადის ჰესებისა და ხელედულაჰესის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;ონის ჰესების კასკადისა და რაჭის ჰესების სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | შერჩეულია მშენებელი კონტრაქტორი;დასრულებულია საპროექტრო/საბოლოო დიზაინის დოკუმენტაციის მომზადება; დაწყებულია საამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 220 კვ ორჯაჭვა „ხელედულა-ლაჯანური-ონი" ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა (სიგრძე - 88 კმ);ლაჯანურში 500/220/110 კვ ქვესადგურის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი ორჯაჭვა 220 კვ. ელექტროგადამცემი ხაზი „ხელედულა-ლაჯანური- ონი";ახალი 500/220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურში. |
|  |
| **მოსახლეობის ელექტროენერგიითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 15 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 15 - მოსახლეობის ელექტროენერგიითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში გაზისა და ელექტროენერგიის გარეშე არსებული სოფლების გაზიფიცირება და ელექტროფიცირება;საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში მოსახლეობისთვის გაზისა და ელექტროენერგიის მიწოდების ხელმისაწვდომობის გაზრდა, მათ შორის მოხმარებული ელექტროენრიგიის ღირებულების ნაწილობრივ ანაზღაურება. ოკუპირებულ ტერიტორიებთან გამყოფი ხაზის მიმდებარე სოფლებში მცხოვრები ოჯახებისთვის ზამთრის პერიოდში გათბობით უზრუნველყოფა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2020 წელს ბუნებრივი აირის ქსელში ჩართული დამატებით 31801 აბონენტი. |
| დეტალური ინფორმაცია | საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში გაზის გარეშე არსებული სოფლების გაზსადენებით დაქსელვა, დაახლოებით 300 კმ სიგრძის სხვადასხვა დიამეტრის (90-160 მმ) გაზის მილების მონტაჟი და ასევე, ელექტროგადამცემი ხაზებისა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მშნებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | სულ ქვეყნის მასშტაბით გაზიფიცირებული 1 199 833 აბონენტი. |
|  |
| **საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | არსებულ საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების და სახიდე გადასასვლელების რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები. |
| დეტალური ინფორმაცია | საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად რეაბილიტირებული იქნება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები. ასევე, შეკეთდება და რეაბილიტაცია ჩაუტარდება სახიდე გადასასვლელებს, რითაც მნიშვნელოვნად მოწესრიგდება მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეაბილიტირებული და მნიშვნელოვნად მოწესრიგებული მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები. |
|  |
| **სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 07 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების მიზნით, ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებები. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებების შედეგად, გამაგრებული ზღვის ნაპირები, მდინარეების კალაპოტები და ნაპირები. |
| დეტალური ინფორმაცია | პრევენციული ღონისძიებები განხორციელდება ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების კუთხით. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | დაცული საავტომობილო გზები, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, მოსახლეობის საცხოვრებელი სახლები და სხვა ნაგებობები, რომლებიც მდებარეობენ ზღვასთან და მდინარეებთან. |
|  |
| **ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 08 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ბაღდათი-აბასთუმანის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები ბაღდათი-აბასთუმანის საავტომობილო გზაზე. |
| დეტალური ინფორმაცია | კურორტ აბასთუმანიდან უმოკლესი საავტომობილო გზა გადის, ბორჯომ-ხარაგაულის ტყე-პარკის გავლით, კურორტ საირმისკენ, რომელიც იმერეთის რეგიონს აკავშირებს სამცხე-ჯავახეთის რეგიონთან. ბაღდათის და ადიგენის მუნიციპალიტეტებში გამავალი საავტომობილო გზის (ბაღდათი-აბასთუმანი) სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოებით დაკავშირებული იქნება იმერეთის, სამცხე-ჯავახეთის და აჭარის რეგიონები. შესაბამისად შემცირდება გადაადგილების დრო და ხარჯები, მოიმატებს ტურისტული ნაკადი, რის შედეგადაც განვითარდება ტურისტული და საკურორტო ინფრასტრუქტურა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-ბაღდათი-საირმე-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის 58.8 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამაღლდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარდება ტურისტული ინფრასტრუქტურა. |
|  |
| **სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის მიმართულებით საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 09 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზაზე. |
| დეტალური ინფორმაცია | ტურისტული ნაკადის ზრდის ფონზე, „საცხენოსნო მარშრუტებით“ თუშეთსა და მცხეთა-მთიანეთის რეგიონს (ხევსურეთი, ყაზბეგი) შორის გადაადგილდება მრავალი ადგილობრივი, თუ უცხოელი ტურისტი. აღნიშნული მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობის შედეგად ორი ტურისტული რეგიონი მეტად მიმზიდველი გახდება ვიზიტორებისთვის, რაც მნიშვნელოვნად შეუწყობს ხელს ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარებას, მოსახლეობის ეკონომიკური მდგომარეობის გაუმჯობესებას. ამავე დროს, 250 კმ-იანი სავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა, როგორც სასაზღვრო რეგიონისათვის, სტრატეგიულად მნიშვნელოვანია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | სნო-ჯუთა-როშკა-შატილი-ომალო-ხადორის ხეობა-ბაწარა-ახმეტის საავტომობილო გზის 250 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამაღლდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარდება ტურისტული ინფრასტრუქტურა. |
|  |
| **ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 10 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზაზე. |
| დეტალური ინფორმაცია | ზემო იმერეთის რეგიონი უმოკლესი მანძილით დაუკავშირდება რაჭის რეგიონს. ამასთან, საკმაოდ შემცირდება თბილისი-რაჭის მიმართულებით გადაადგილების დრო და მანძილი. ასევე, აღნიშნული მონაკვეთი ქუთაისი-ტყიბულის საავტომობილო გზის ალტერნატიული მიმართულება იქნება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზის 51.8 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. უმოკლესი გზით დაკავშირებული ორი რეგიონი. ამასთან, ამაღლდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარდება ტურისტული ინფრასტრუქტურა. |
|  |
| **ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზის და რკინიგზის მშენებლობა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 11 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზისა და რკინიგზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები ანაკლიის პორტთან მისასვლელი საავტომობილო გზაზე და რკინიგზაზე. |
| დეტალური ინფორმაცია | საავტომობილო გზისა და რკინიგზის მშენებლობის სამუშაოები ხელს შეუწყობს ანაკლიის ღრმაწყლოვანი პორტის დაჩქარებულ მშენებლობას. აშენებული საავტომობილო გზა და რკინიგზა შემდგომში გამოყენებული იქნება ტვირთბრუნვისათვის. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული 18 კმ-მდე საავტომობილო გზა და რკინიგზა. ადგილობრივი მოსახლეობის ამაღლებული სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა. |
|  |
| **ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი) სატრანსპორტო კვანძის მოწყობა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 12 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი) სატრანსპორტო კვანძის მოწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მოწყობილი სატრანსპორტო კვანძი ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტთან (კოპიტნარი). |
| დეტალური ინფორმაცია | რკინიგზის სადგურსა და ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტს შორის (700 მ-მდე) დამაკავშირებელი ინფრასტრუქტურის (საგზაო ინფრასტრუქტურა, ავტოსადგომები, გასაჩერებლები, დასასვენებლები, ექსკალატორები და სხვა) მოწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | მოწყობილი რკინიგზის სადგურსა და ქუთაისის საერთაშორისო აეროპორტს შორის (700 მ-მდე) დამაკავშირებელი ინფრასტრუქტურა (საგზაო ინფრასტრუქტურა, ავტოსადგომები, გასაჩერებლები, დასასვენებლები, ექსკალატორები და სხვა). |
|  |
| **შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მეორე პროექტი (WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 13 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული საავტომობილო გზების მოვლა-შენახვა. |
| დეტალური ინფორმაცია | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის 233.8 კმ საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი გზების მესამე პროექტი (WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 14 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | გაუმჯობესებული საავტომობილო გზები. რეაბილიტირებული 15 კმ-მდე შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები. |
| დეტალური ინფორმაცია | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის 289.8 კმ საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 15 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული 34 კმ-მდე შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები. |
| დეტალური ინფორმაცია | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის 148 კმ საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 16 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი(ანგისა)–ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო–გოდერძის უღელტეხილი მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ბათუმი(ანგისა)–ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო–გოდერძის უღელტეხილი მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი–ზარზმის მონაკვეთზე დაწყებული სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი(ანგისა)–ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო–გოდერძის უღელტეხილი მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის 47.1 კმ-იანი მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით ერთმანეთთან დაკავშირებული სამცხე-ჯავახეთისა და აჭარის რეგიონები. გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამაღლდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარდება ტურისტული ინფრასტრუქტურა. |
|  |
| **შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 17 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით შესაძლებელი იქნება (საჭიროების შემთხვევაში) რიკოთის უღელტეხილის ავტომაგისტრალის მონაკვეთის ალტერნატიული გზად გამოყენება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა–ხარაგაული–მოლითი–ფონა–ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი–ხარაგაულის 51 კმ-იანი მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, ამაღლდება ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარდება ტურისტული ინფრასტრუქტურა. |
|  |
| **მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 18 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ახალი საავტომობილო ხიდის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | აშენებული 1 ახალი საავტომობილო ხიდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | აღნიშნული ხიდისა და რუსთავი-სადახლოს ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის მშენებლობა უზრუნველყოფს სომხეთიდან და სომხეთის მიმართულებით მოძრავი ავტოტრანსპორტის შეუფერხებელ დაკავშირებას აღმოსავლეთ-დასავლეთის და ჩრდილოეთ-სამხრეთის სტრანზიტო კორიდორებთან, შესაბამისად ხელს შეუწყობს რეგიონალური სატრანსპორტო ქსელის განვითარებას. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ოთხ ზოლიან პარამეტრებში აშენებული 1 ახალი სახიდე გადასასვლელი. |
|  |
| **აღმოსავლეთ-დასავლეთის სატრანზიტო მაგისტრალი IV (აგარა - ზემო ოსიაური) (WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-საგარეჯოს და საგარეჯო-ბაკურციხის საავტომობილო გზის დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | თბილისი-საგარეჯოს და საგარეჯო-ბაკურციხის საავტომობილო გზებზე მომზადებული დეტალური საპროექტო დოკუმენტაცია. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისი-საგარეჯოს და საგარეჯო-ბაკურციხის საავტომობილო გზის დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზაზე გაუმჯობესებული მგზავრთა უსაფრთხოება და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კოლიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. თბილისი-საგარეჯოს და საგარეჯო-ბაკურციხის საავტომობილო გზებზე მომზადებული დეტალური საპროექტო დოკუმენტაცია. |
|  |
| **აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ126-კმ140 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საავტომობილო გზაზე მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი 14 კმ-იანი საავტომობილო გზა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზაზე გაუმჯობესებული მგზავრთა უსაფრთხოება და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | ახალი 14 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზაზე გაუმჯობესებული მგზავრთა უსაფრთხოება და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ბათუმის საკურორტო ზონას. |
|  |
| **ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქუთაისის შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | შემოვლით საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | ახალი 41 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზის მეორე ზოლის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზაზე გაუმჯობესებული მგზავრთა უსაფრთხოება და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ0-კმ51 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მოდერნიზებული-აშენებული: საავტომობილო გზა - 18 კმ; ხიდი - 10. |
| დეტალური ინფორმაცია | 51 კმ საავტომობილო გზის და 41 ხიდის მოდერნიზაცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 51 კმ საავტომობილო გზის და 41 ხიდის მოდერნიზაცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი–სენაკი–ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140-კმ151 ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საავტომობილო გზაზე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 11 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 11 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB, EIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 07 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი–სენაკი–ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ151-კმ163 ხევი-უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საავტომობილო გზაზე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 12 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 12 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 08 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი–სენაკი–ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ163-კმ176 უბისა-შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საავტომობილო გზაზე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 13 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 13 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 09 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი–სენაკი–ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ176-კმ190 შორაპანი-არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საავტომობილო გზაზე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 14 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 14 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 10 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთზე სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის 14 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 14 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB,EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 11 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დასრულებული პროცედურები. მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა. |
| დეტალური ინფორმაცია | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე 13.7 კმ-იანი საავტომობილო გზის და 9 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 13.7 კმ-იანი საავტომობილო გზის და 9 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ზესტაფონი–ქუთაისი–სამტრედიის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია (JICA)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 12 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ202-კმ267 ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის ზესტაფონი-ქუთაისის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ202-კმ267 ზესტაფონი-ქუთაისი-სამტრედიის ზესტაფონი-ქუთაისის მონაკვეთის მშენებლობა-რეკონსტრუქცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 56.5 კმ-იანი საავტომობილო გზის და 39 ხიდის მშენებლობა-რეკონსტრუქციით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 13 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთზე 16 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 16 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის ბათუმი(ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 14 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ110-კმ120 ბათუმი (ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. |
| დეტალური ინფორმაცია | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ110-კმ120 ბათუმი (ჭოროხი)-სარფის მონაკვეთზე ახალი 11 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 11 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB, EIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 15 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. ფოთში მდინარე რიონზე ახალი ხიდის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დასრულებული პროცედურები; ახალი ხიდის და მისასვლელ საავტომობილო გზების მშენებლობაზე დაწყებული სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქ. ფოთში მდინარე რიონზე ახალი 500 მ-იანი ხიდის და 2 კმ-იანი მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი ხიდის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 16 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი–წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები; დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის 36 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 36 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 17 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დაწყებული პროცედურები. |
| დეტალური ინფორმაცია | ალგეთი-სადახლოს 29 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 29 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 18 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი–ბაკურციხე–ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დაწყებული პროცედურები. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის კმ20-კმ50 ლოჭინი-საგარეჯოს 35 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 35 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოში ურბანული სატრანსპორტო სისტემის მუშაობის სრულყოფა, კერძოდ: საგზაო ინფრასტრუქტურის, საგზაო მოძრაობის მართვისა და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მუშაობის თანამედროვე მოთხოვნებთან შესაბამისობაში მოყვანის გზით. ასევე, სანაპირო ზოლის დაცვა შემდგომი ეროზიისაგან. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მოდერნიზებული თბილისი-რუსთავის 3.5 კმ-იანი საავტომობილო გზა (მე-2 მონაკვეთი). რეაბილიტირებული ქ. თბილისის მეტრო (ელექტროგადამცემი კაბელები და 32 ვენტილატორი); შემუშავებული თბილისის მდგრადი ურბანული მობილობის გეგმა. დასრულებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისი-რუსთავის 3.5 კმ-იანი საავტომობილო გზის (მე-2 მონაკვეთი) მოდერნიზება. ქ. თბილისის მეტროს (ელექტროგადამცემი კაბელები და 32 ვენტილატორი) რეაბილიტაცია; თბილისის მდგრადი ურბანული მობილობის გეგმის შემუშავება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ურბანული სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა, ეროზიისგან დაცული სანაპირო ზოლი. |
|  |
| **რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მცხეთა-მთიანეთში და სამცხე-ჯავახეთში ურბანული, კომუნალური და ტურისტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია. კულტურული მემკვიდრეობის, ისტორიული ძეგლების პოპულარიზაცია და კერძო სექტორის ხელშეწყობა. მოცემული რეგიონების ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაუმჯობესება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | სამცხე-ჯავახეთის რეგიონი: ზარზმის სამონასტრო კომპლექსზე მიმდინარე სარესტავრაციო სამუშაოები და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობის სამუშაოები; რესტავრირებული ბორჯომის კავალერიის შენობა და მუზეუმად ადაპტირებული; ბაკურიანის რეკრეაციულ პარკში დაწყებული ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარება; აბასთუმნის ურბანულ განახლებაზე და ბაკურიანის ურბანულ განვითარებაზე დაწყებული სამუშაოები. დასრულებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი: განახლებული დუშეთის ისტორიული ქუჩები; დაბა სტეფანწმინდაში ალექსანდრე ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის კომპლექსზე დაწყებული სარეაბილიტაციო სამუშაოები (ფაზა2); ჯუთა-როშკა-არხოტი-შატილი-თუშეთის სამოგზაურო ქოხების მოწყობის სამუშაოები; ზაქაგორის ისტორიული ციხე დასახლებაზე დაწყებული საკონსერვაცია-სარესტავრაციო სამუშაოები, თრუსოს დაცული ტერიტორიის განვითარებაზე დაწყებული სამუშაოები; თბილისის ეროვნული პარკის განახლებაზე დაწყებული სამუშაოები; მცხეთის ურბანულ განაშენიანებაზე (მათ შორის ჯვრის მონასტერთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა) და სარეკრეაციო პარკის მოწყობაზე დაწყებული სამუშაოები. დასრულებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | სამცხე-ჯავახეთის რეგიონი: ზარზმის სამონასტრო კომპლექსზე გადაუდებელი სარესტავრაციო სამუშაოები და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ბორჯომის მუნიციპალიტეტში ბორჯომის კავალერიის შენობის რესტავრაცია და მუზეუმად ადაპტაცია; ტურისტული ინფრასტრუქტურის განვითარება ბაკურიანის რეკრეაციულ პარკში; აბასთუმნის ურბანული განახლება; ბაკურიანის ურბანული განვითარება.მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი: დუშეთის ისტორიული ქუჩების ურბანული განახლება; დაბა სტეფანწმინდაში ალექსანდრე ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის კომპლექსის რეაბილიტაცია (ფაზა2); ჯუთა-როშკა-არხოტი-შატილი-თუშეთის სამოგზაურო ქოხების მოწყობა; ზაქაგორის ისტორიული ციხე დასახლების კონსერვაცია-რესტავრაცია და თრუსოს დაცული ტერიტორიის განვითარება; თბილისის ეროვნული პარკის განახლება; მცხეთის ურბანული განაშენიანება (მათ შორის ჯვრის მონასტერთან ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა) და სარეკრეაციო პარკის მოწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა; გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები; განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები. |
|  |
| **რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | რეგიონალური და მუნიციპალური საავტომობილო გზების, წყალმომარაგების სისტემების და სხვადასხვა ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული: სოფელ ეშტიის 4.5 კმ-იანი საავტომობილო გზა; ხაშურის სტადიონი. წყალმომარაგების სისტემაზე დაწყებული სარეაბილიტაციო სამუშაოები. დასრულებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქვეყნის მასშტაბით არსებული ამორტიზირებული ინფრასტრუქტურის განვითარება (წყალსადენი, წყალარინება, საავტომობილო გზები, შენობები და სხვ.) და ადგილობრივი თვითმმართველობის დონეზე ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაზრდა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა, საცხოვრებელი პირობები და გაძლიერებული ინსტიტუციური შესაძლებლობები. |
|  |
| **საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა (მუნიციპალური საავტომობილო გზები, საჯარო შენობები, წყალმომარაგება, წყალარინება და სხვა), ტურიზმი და საცხოვრებელი პირობები. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული: ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, სოფ. როდინაულის და სოფ. ობჩის 15.2 კმ-იანი საავტომობილო გზა (ფაზა II); თიანეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ღულელები-ნაქალაქარის 9.5 კმ-იანი საავტომობილო გზა; ზესტაფონის და ბაღდათის მუნიციპალიტეტებში, ცხენთარო-აჯამეთი-ვარციხის დამაკავშირებელი 9.7 კმ-იანი საავტომობილო გზა; მცხეთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ქსანის 5.6 კმ-იანი საავტომობილო გზა; სენაკის მუნიციპალიტეტში, სოფ. გოლასყურის 7.4 კმ-იანი საავტომობილო გზა; ხობის მუნიციპალიტეტში, ხორგა-ქარიატას 7.1 კმ-იანი საავტომობილო გზა; ჭიათურის მუნიციპალიტეტში, სოფლების წინსოფელი-ჭილოვანის დამაკავშირებელი 5.7 კმ-იანი საავტომობილო გზა; ოზურგეთის მუნიციპალიტეტში, ნარუჯა-ლაითურის 7.3 კმ-იანი საავტომობილო გზა; მცხეთის მუნიციპალიტეტში, ნაფეტვრებიდან ქვემო წყლულეთამდე მისასვლელი საავტომობილო გზა და ლისი-მუხაწყაროს ცენტრალური 22.7 კმ-იანი საავტომობილო გზა; ხარაგაულის მუნიციპალიტეტში, ღორეშა-ბაზალეთის 10.8 კმ-იანი საავტომობილო გზა; ცაგერის მუნიციპალიტეტში, სოფ. ოყურეშის 5.1 კმ შიდა საუბნო საავტომობილო გზა; სიღნაღის მუნიციპალიტეტში, წმ. ნინოს წყაროსთან მისასვლელი 3 კმ-იანი საავტომობილო გზა; გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, ბროწეულას დასახლებაში 2.4 კმ საავტომობილო გზა. აშენებული: გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, ბროწეულას დასახლებაში მდ. ლოჭინზე სახიდე გადასასვლელი; ქ. გურჯაანში, რეგიონული ინოვაციების ცენტრი; ავტოსადგომები და ტურისტული ინფრასტრუქტურა ბოდბის მონასტერთან და სოფელ ატენში, სიონის ტაძრის სამონასტრო კომპლექსთან. მოწყობილი: საჩხერის, გორის, კასპის და ქარელის მუნიციპალიტეტებში, კონფლიქტისპირა სოფლებში წყალმომარაგების სისტემა; გურჯაანის დასასვენებელი პარკი. მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები. დასრულებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და საცხოვრებელი პირობები. გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და საცხოვრებელი პირობები. გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. |
|  |
| **სახელმწიფო და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სახელმწიფო და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტში, ლეონიძის ქ. N3-ში მდებარე საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს სარგებლობაში არსებული შენობების რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეაბილიტირებული საქართველოს საგარეო საქმეთა სამინისტროს სარგებლობაში არსებული შენობები. |
|  |
| **ტურისტული ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 07 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს რეგიონებში ტურისტული ინფრასტუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის სოფელ კობში და სოფელ გუდაურში აშენებული ავტოსადგომები. მოწყობილი: სოფელ ფოკაში, ფარავნის ტბასთან ჯებირები და წმინდა ნინოს დედათა მონასტერთან ინფრასტრუქტურა; შავი ზღვის მდინარეებზე ნატანდამჭერები. |
| დეტალური ინფორმაცია | ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის სოფელ კობში და სოფელ გუდაურში ავტოსადგომების აშენება. ნინოწმინდის მუნიციპალიტეტის სოფელ ფოკაში, ფარავნის ტბის ჯებირისა და წმინდა ნინოს სახელობის დედათა მონასტერთან ინფრასტრუქტურის მოწყობა. შავი ზღვის მდინარეებზე ნატანდამჭერების მოწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა (მუნიციპალური საავტომობილო გზები, საჯარო შენობები, წყალსადენი, წყალარინება და სხვა), ტურიზმი და საცხოვრებელი პირობები. |
|  |
| **საქართველოში საჯარო შენობების ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება და განახლებადი-ალტერნატიული ენერგიის გამოყენება (E5P, NEFCO)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 08 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოში საჯარო შენობების ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება და განახლებადი ალტერნატიული ენერგიის დანერგვა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საჯარო შენობებზე დაწყებული განახლებადი და ალტერნატიული ენერგიის წყაროების დანერგვა. |
| დეტალური ინფორმაცია | ახალციხისა და ოზურგეთის იუსტიციის სახლების შენობებში ენერგოეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერებისათვის დიზაინი და მშენებლობა;ახალციხის N1, N3, N5, N6 ბაღების და 7 სკოლის შენობებში ენერგოეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერებისათვის დიზაინი და მშენებლობა;სსიპ - აღსრულების ეროვნული ბიუროს შენობაში ენერგოეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერებისთვის დიზაინი და მშენებლობა;რუსთავის N32 საბავშვო ბაღის და ქ. რუსთავში ქვემო ქართლის რეგიონული არქივის შენობაში ენერგოეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერებისთვის დიზაინი და მშენებლობა;პირველი ექსპერიმენტალურის სკოლის, მე-200 საჯარო სკოლისა და 55 საჯარო სკოლების შენობებში ენერგოეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერებისთვის დიზაინი და მშენებლობა;ზუგდიდის 16 საბავშვო ბაღისა და გამგეობის შენობაში ენერგოეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერებისთვის დიზაინი და მშენებლობა;ახალქალაქის N3 ილ. ჭავჭავაძის სახ. საჯარო სკოლის და დიდი არაკალის სასაჯარო სკოლის შენობებში ენერგოეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერებისთვის დიზაინი და მშენებლობა;გორისციხისა და სოფელი არშის სკოლების შენობებში ენერგოეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერებისთვის დიზაინი და მშენებლობა;ლაგოდეხის N3 საჯარო სკოლისა და ქვემო ბოლნისის N1 საჯარო სკოლების შენობებში ენერგოეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერებისთვის დიზაინი და მშენებლობა;თელავის იუსტიციის სახლის და ყვარლის იუსტიციის სახლის ტრენინგ ცენტრის შენობებში ენერგო ეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერება;ახალციხისა და ოზურგეთის იუსტიციის სახლების შენობებში ენერგო ეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერება;გულუას ქუჩაზე ყოფილი გარემოს დაცვის სამინისტროს შენობებში ენერგო ეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 25 საჯარო შენობაზე დანერგილი განახლებადი და ალტერნატიული ენერგიის წყაროები; შემცირებული კომუნალური ხარჯები. |
|  |
| **საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 09 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს რეგიონების ურბანული განვითარება და ადგილობრივი ეკონომიკის გაძლიერება, კერძოდ: ტურიზმის, კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობის კონსერვაციის, ადგილობრივი ეკონომიკისა და აგრობიზნესის განვითარების გზით. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია. დაწყებული სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | საქართველოს რეგიონებში ურბანული განვითარება, კერძოდ: 1) კახეთის რეგიონში (ახმეტის, თელავის და გურჯაანის მუნიციპალიტეტები), გურჯაანის მუნიციპალიტეტის სოფელი ველისციხის ცენტრის რეაბილიტაცია და თელავის ცენტრალური ნაწილის ურბანული განახლება. 2) სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში (ზუგდიდის, მესტიის, უშგულის და ლენტეხის მუნიციპალიტეტები),ზუგდიდში ოლიმპიური საცურაო აუზის რეაბილიტაცია, მესტიის ლაღამის უბნის და უშგულის კოშკების რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურა, თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისად დაცული კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობა, გაძლიერებული და უფრო კონკურენტუნარიანი ადგილობრივი ეკონომიკა და აგრობიზნესი. |
|  |
| **ურბანული ტრანსპორტის განვითარების პროგრამა (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 10 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს ქალაქებში ურბანული ტრანსპორტის განვითარება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებული სატენდერო პროცედურები; შეძენილი სამგზავრო ავტობუსები. |
| დეტალური ინფორმაცია | საქართველოს 6 დიდი ქალაქისთვის 175 ერთეული სამგზავრო ავტობუსის შეძენა და სატრანსპორტო სქემების შემუშავება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ქალაქებში განვითარებული ურბანული ტრანსპორტი. |
|  |
| **ბაკურიანის მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების პროგრამა (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 11 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | დაბა ბაკურიანში მომსახურების ხარისხისა და უსაფრთხოების ზომების გაუმჯობესება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებული სატენდერო პროცედურები. შეძენილი სპეცტექნიკა. |
| დეტალური ინფორმაცია | დაბა ბაკურიანში მომსახურების ხარისხისა და უსაფრთხოების ზომების გაუმჯობესება, სპეცტექნიკის შეძენის გზით, კერძოდ: ბორბლიანი ექსკავატორ-დამტვირთველი - 1 ერთეული, ფრონტალური დამტვირთველი - 2 ერთეული, ბორბლიანი დამტვირთველი (მინი ლოადერი) - 2 ერთეული, თოვლის სატკეპნი მანქანა სათხილამურო ტრასებისთვის - 2 ერთეული, უნივერსალური მრავალფუნქციური სატვირთო ავტომობილი - 3 ერთეული, სპეც. მანქანა მსუბუქი ავტომობილების გადასაყვანად (ევაკუატორი) - 2 ერთეული, თვითმცლელი - 3 ერთეული, ბაგის ტიპის კვადროციკლი შესაბამისი აღჭურვილობით - 1 ერთეული, ნაგავშემკრები მანქანა - 1 ერთეული, სამგზავრო ავტობუსი - 10 ერთეული. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | დაბა ბაკურიანში გაუმჯობესებული მომსახურების ხარისხი და უსაფრთხოების ზომები. |
|  |
| **ქობულეთის წყალარინების პროექტი (EBRD, ORET)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. ქობულეთში წყალარინების გამწმენდი ნაგებობისათვის ლამის გაუწყლოვანების სისტემის შეძენა და მონტაჟი. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | წყალარინების გამწმენდი ნაგებობისათვის დამონტაჟებული ლამის გაუწყლოვანების სისტემა. დასრულებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქ. ქობულეთში აშენებული 1 წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული 1 წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა და გაუმჯობესებული საცხოვრებელი პირობები; გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა. |
|  |
| **საკანალიზაციო სისტემების მდგრადი მართვის პროექტი (SIDA)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. წყალტუბოსა და ქ. თელავის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქ. წყალტუბოსა და ქ. თელავის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული 2 წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. გაუმჯობესებული საცხოვრებელი პირობები. |
|  |
| **ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | აშენებული: წყალმომარაგების სისტემა - 5, წყალარინების სისტემა - 3, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა - 3. დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები წყალმომარაგების სისტემაზე - 1. მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია. დასრულებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | სასმელი წყლის და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, კერძოდ: მშენებლობა: მესტიის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ანაკლიის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ფოთის წყალმომარაგების სისტემა; მესტიის წყლის გამწმენდი ნაგებობა, რეზერვუარები და გადამცემი ხაზი; ანაკლიის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ურეკის წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ურეკის წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ზუგდიდის სასმელი წყლის სისტემა; ფოთის წყალარინების ქსელები; ზუგდიდის წყალარინების ქსელები და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა; ჯვარის წყალმომარაგების სისტემა; ჭიათურაში წყალმომარაგების ქსელი; გუდაურში წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელი; ბოლნისის წყალარინების ქსელი; მარნეულის წყალმომარაგება და წყალარინების ქსელი. რეაბილიტაცია-მშენებლობა: ქუთაისის წყალმომარაგების სისტემა; ქ. თელავის სასმელი წლის სისტემა. რეაბილიტაცია: აბაშის მაგისტრალური მილსადენი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული წყალმომარაგება (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა), წყალარინება და სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე. |
|  |
| **ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. ქუთაისში წყალარინების ქსელებისა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია. |
| დეტალური ინფორმაცია | 368 კმ სიგრძის წყალარინების ქსელის და 30 სატუმბი სადგურის მოწყობა. ასევე, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა (წარმადობით - 43 000 კმ3 დღე/ღამეში). |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ქ. ქუთაისში აშენებული წყალარინების ქსელები და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. გაუმჯობესებული სოციალური პირობები და შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე. |
|  |
| **რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია, მშენებლობა, სასმელი წყლის ხარისხის უზრუნველყოფა, სასმელი წყლის მიწოდების გრაფიკის გაზრდა, აბონენტთა გამრიცხველიანება, დანაკარგების შემცირება, გარემოსდაცვითი სტანდარტების უზრუნველყოფა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | აშენებული: წყალმომარაგების სისტემა - 11, რეზერვუარი - 1. რეკონსტრუირებული 1 რეზერვუარი. დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები: წყალმომარაგების სისტემაზე - 3, წყალარინების სისტემაზე - 1. მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია. დასრულებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | დაბა ხარაგაულის წყალმომარაგების სისტემის მშენებლობა; მარტვილის წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა; ანასეულის წყალმომარაგების სისტემის მშენებლობა; დაბა ლენტეხის წყალმომარაგების სისტემის მშენებლობა; ტყიბულის წყალარინების და წყალმომარაგების სისტემების, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა; ცაგერის წყალარინების სისტემის მშენებლობა; დმანისის წყალმომარაგების სისტემის მშენებლობა; ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში, დაწყებული სოფელ ფანშეტის წყალმომარაგების სისტემის და სოფელ გუდაურში წყლის ხელოვნური რეზერვუარის წყლით შევსებისთვის საჭირო წყალმომარაგების სისტემის მშენებლობა; ქ. ლანჩხუთში, დაახლოებით 550 აბონენტისთვის წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა; დაბა სურამში, დაახლოებით 350 აბონენტისთვის წყალმომარაგების სისტემის მოწყობა; ბახმაროს წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობისთვის საჭირო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება; დაბა ბაკურიანში, დიდველის განაშენიანების ტერიტორიის წყალმომარაგების სისტემაზე (II ეტაპი) სამშენებლო სამუშაოების გაგრძელება; ურაველის მაგისტრალური მილსადენის გადატანა; სოფ. მატანის წყალმომარაგების სისტემაზე სამშენებლო სამუშაოების გაგრძელება; სოფ. ძველი ანაგის წყალმომარაგების სისტემზე სამშენებლო სამუშაოების გაგრძელება; სოფელი ბახვი-ვაკიჯვარის და ცხემლისხიდის წყალმომარაგების სისტემის მშენებლობა; ხონის რაიონის სოფლების ახალშენის, სვანების უბნის, ფრანგების უბნის წყალმომარაგების სისტემის მშენებლობა; ვალეს წყალმომარაგების სისტემაზე სამშენებლო სამუშაოების გაგრძელება; საგარეჯოს სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია, ახალი რეზერვუარის მშენებლობა და არსებული რეზერვუარის რეკონსტრუქცია; ლიკანი-წაღვერის წყლის გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა და დაზიანებული მილსადენის რეაბილიტაცია; ლანჩხუთის 5 სოფლის (ქვემო აკეთი, ჭანჭათი, წიაღობანი, ღრმაღელე, ჯურუყვეთი) წყალმომარაგების სისტემის მშენებლობა; ჩოხატაურის გოგოლეს უბნის წყალმომარაგების სისტემის მშენებლობა; ცხემლისხიდის და დვაბზუს წყალმომარაგების ქსელის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული წყალმომარაგება (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა), წყალარინება და სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე. |
|  |
| **საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | არსებული ნაგავსაყრელი პოლიგონების კეთილმოწყობა-რეაბილიტაცია, ეტაპობრივი დახურვა, ნარჩენების გადამტვირთი სადგურების მოწყობა, გარემოზე მავნე ზემოქმედების შემცირება და ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება. კეთილმოწყობილი ნაგავსაყრელების და ნარჩენების გადამტვირთი სადგურების ოპერირება, საქართველოს კანონმდებლობით განსაზღვრული სტანდარტების შესაბამისად. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | კეთილმოწყობილი და ეტაპობრივად დახურული ნაგავსაყრელები, მათ ფარგლებში გაუმჯობესებული მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა. კეთილმოწყობილ ნაგავსაყრელზე რეგულარულად მიმდინარეობს შეტანილი ნარჩენების თვისობრივ-რაოდენობრივი აღრიცხვა, მათი სპეც-ტექნიკით დაპრესვა და საიზოლაციო ფენით გადაფარვა. გაუმჯობესებული ოპერირების და ექსპლუატაციის შედეგად, შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება და გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა. |
| დეტალური ინფორმაცია | არასახიფათო ნარჩენების ნაგავსაყრელების მოწყობა და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების გადამუშავება-უტილიზაცია მუნიციპალიტეტებში (გარდა ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტისა და აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკისა). შპს „საქართველოს მყარი ნარჩენების მართვის კომპანიის“ საკუთრებაში გადმოცემული პოლიგონის სანიტარული წესებისა და ნორმების შესაბამისად მოწყობა-ექსპლუატაცია, საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა და შესაბამისი სამშენებლო სამუშაოების წარმოება და მათი ეტაპობრივი დახურვა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული ახალი ევროსტანდარტების შესაბამისი ნაგავსაყრელები, მოწყობილი გადამტვირთი სადგურები და დახურული არსებული ძველი ნაგავსაყრელები. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება და გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა. |
|  |
| **ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | იმერეთში ახალი რეგიონული სანიტარული ნაგავსაყრელის მოწყობა, რომელიც მოემსახურება იმერეთისა, რაჭა-ლეჩხუმისა და ქვემო სვანეთის რეგიონებს. ასევე, გადამტვირთი სადგურების მოწყობა და ქუთაისის მოქმედი ნაგავსაყრელის დახურვა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | გადამტვირთი სადგურების მშენებლობაზე, დაწყებული სატენდერო პროცედურები. ნაგავსაყრელის მშენებლობასთან დაკავშირებით, განახლებული მოსამზადებელი სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | საქართველო-გერმანიის ფინანსური თანამშრომლობის ფარგლებში მიმდინარეობს "ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი". პროექტი მოიცავს ახალი, ევროსტანდარტების შესაბამისი რეგიონული ნაგავსაყრელის მშენებლობას, რომელიც იმერეთის, რაჭა-ლეჩხუმისა და ქვემო სვანეთის 700 000-მდე მოსახლეს მოემსახურება. ასევე, დაგეგმილია რეგიონში ნარჩენების გადამტვირთავი 5 სადგურის მოწყობა, მუნიციპალიტეტების საჭირო ტექნიკით აღჭურვა და ქუთაისში არსებული ძველი ნაგავსაყრელის დახურვა, სტანდარტების შესაბამისად. 2015 წელს გაფორმდა ხელშეკრულებები პროექტის განმახორციელებელ (ERM GmbH) და დამხმარე ღონისძიებების (PEM) საკონსულტაციო კომპანიებთან. შემუშავდა ნაგავსაყრელის დიზაინი, მოპოვებული იქნა გარემოზე ზემოქმედების შეფასების და სამშენებლო ნებართვები. ხელშეკრულება გაფორმებულია სამშენებლო კომპანიასთან და მიმდინარეობს სამშენებლო სამუშაოების მოსამზადებელი ეტაპი (Desktop Works). სამშენებლო სამუშაოების დასრულების შემდეგ განხორციელდება ძველი ნაგავსაყრელის დახურვა და ახალი ნაგავსაყრელის მონიტორინგი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული ახალი ევროსტანდარტების შესაბამისი ნაგავსაყრელი, მოწყობილი გადამტვირთი სადგურები და დახურული არსებული ძველი ნაგავსაყრელები. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება და გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა. |
|  |
| **ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის დაფინანსებით მიმდინარეობს "ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი". პროექტის მიზანია ქვემო ქართლის ახალი რეგიონული ნაგავსაყრელის მშენებლობა, რომელიც მოემსახურება ქვემო ქართლის 5 მუნიციპალიტეტს (წალკა, დმანისი, თეთრიწყარო, მარნეული, ბოლნისი) და მოხდება მათი აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მოპოვებული გარემოზე ზემოქმედების შეფასება და სამშენებლო ნებართვები. ახალი რეგიონული ნაგავსაყრელის მშენებლობაზე დაწყებული სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | პროექტი მიმდინარეობს დანიურ საკონსულტაციო კომპანია COWI-ს მიერ 2014 წელს მომზადებული ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის საფუძველზე. გაფორმდა ხელშეკრულებები პროექტის განხორციელების ხელშეწყობის სერვისებისა (HPC) და კორპორაციული განვითარების, დაინტერესებული მხარეების ჩართულობისა და მუნიციპალიტეტების მხარდაჭერის პროგრამის განმახორციელებელ (SEURECA) კონსულტანტებთან. განხორციელდა ნაგავსაყრელის მშენებლობისათვის თავდაპირველად შერჩეული ლოკაციის ცვლილება და წინასწარი კვლევითი სამუშაოების შედეგად, შერჩეულ იქნა ნაგავსაყრელის ასაშენებლად ახალი ტერიტორია, რომელიც შეთანხმდა დონორ ორგანიზაციასთან (EBRD). |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული ახალი რეგიონული ნაგავსაყრელი. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება და გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა. |
|  |
| **მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვა კახეთსა და სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონებში. პროექტი მოიცავს კახეთი და სამეგრელოს რეგიონებში ახალი რეგიონული ნაგავსაყრელის მოწყობას, მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელების დახურვას, ნარჩენების მოგროვების, ასევე ქუჩების დასუფთავების სისტემის გაფართოებასა და გაუმჯობესებას, ნარჩენების გადაზიდვის განახლებული სისტემის დანერგვას, კომპოსტირების საწარმოს მოწყობას და სეპარაციის საპილოტე პროექტის გაშვებას. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია. |
| დეტალური ინფორმაცია | კახეთისა და სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონებში 2 ახალი რეგიონული სანიტარიული ნაგავსაყრელების მშენებლობა და კახეთის რეგიონში ნარჩენების კომპოსტირების საწარმოს მოწყობა. ასევე, ნარჩენების გადამტვირთავი 5 სადგურის მოწყობა, მუნიციპალიტეტების საჭირო ტექნიკით აღჭურვა და რეგიონული ნაგავსაყრელების ექსპლუატაციაში შესვლის შემდეგ, სტანდარტების შესაბამისად რეგიონში არსებული მუნიციპალური ძველი ნაგავსაყრელების დახურვა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული ევროსტანდარტების 2 ახალი ნაგავსაყრელი. მოწყობილი ნარჩენების გადამტვირთი 5 სადგური. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება და გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა. |
|  |
| **საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (გრანტი) (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 05 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 144 ერთეული კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანის და 7209 ნაგავშემკრები კონტეინერის შეძენა და 66 მუნიციპალიტეტისათვის გადაცემა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | გაუმჯობესებული მყარი ნარჩენების მართვის სისტემა. მყარი ნარჩენების სანიტარული დამუშავების თაობაზე ამაღლებული საზოგადოებრივი ცნობიერება. |
| დეტალური ინფორმაცია | 144 ერთეული კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანის და 7209 ნაგავშემკრები კონტეინერის შეძენა და 66 მუნიციპალიტეტისათვის გადაცემა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული მყარი ნარჩენების მართვის სისტემა. 66 მუნიციპალიტეტისთვის გადაცემული 144 ერთეული კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანა და 7209 ნაგავშემკრები კონტეინერი. |
|  |
| **საქართველოში მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 05 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 144 ერთეული კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანის და 7209 ნაგავშემკრები კონტეინერის შეძენა და 66 მუნიციპალიტეტისათვის გადაცემა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | გაუმჯობესებული მყარი ნარჩენების მართვის სისტემა. მყარი ნარჩენების სანიტარული დამუშავების თაობაზე ამაღლებული საზოგადოებრივი ცნობიერება. |
| დეტალური ინფორმაცია | 144 ერთეული კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანის და 7209 ნაგავშემკრები კონტეინერის შეძენა და 66 მუნიციპალიტეტისათვის გადაცემა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული მყარი ნარჩენების მართვის სისტემა. 66 მუნიციპალიტეტისთვის გადაცემული 144 ერთეული კომპაქტორიანი ნაგავმზიდი მანქანა და 7209 ნაგავშემკრები კონტეინერი. |
|  |
| **იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 06 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | იძულებით გადაადგილებულ პირთა და მიგრანტთა სახელმწიფო მხარდაჭერა და რეინტეგრაციის ხელშეწყობა |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 06 - იძულებით გადაადგილებული პირების მხარდაჭერა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის საცხოვრებელი პირობების გასაუმჯობესებლად და გრძელვადიანი განსახლების მიზნით, მრავალბინიანი საცხოვრებელი კორპუსების მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | აშენებულ ახალ საცხოვრებელ კორპუსებში, ბინით დაკმაყოფილებული 1260-მდე ოჯახი. |
| დეტალური ინფორმაცია | დევნილთა გრძელვადიანი განსახლება; იძულებით გადაადგილებულ პირთა-დევნილთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება; ახალი საცხოვრებელი კორპუსების (კომპლექსები) მშენებლობა თბილისსა და საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | იძულებით გადაადგილებულ პირთა საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება, ხანგრძლივი საცხოვრებელი პირობების შექმნა და საზოგადოებაში მათი ეკონომიკური და სოციალური ინტეგრაცია. |
|  |
| **საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 07 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მუნიციპალიტეტებში საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია; მიმდინარე სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | მუნიციპალიტეტებში 65 სკოლის მშენებლობა და 87 სკოლის რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული 65 ახალი საჯარო სკოლა და 87 რეაბილიტირებული საჯარო სკოლა. |
|  |
| **თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 07 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისის 25 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-მშენებლობა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის უზრუნველყოფა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 4 საჯარო სკოლაზე მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია; 6 საჯარო სკოლაზე დაწყებული სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისში 5 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია, 1 ახალი სკოლის მშენებლობა. 4 საჯარო სკოლაზე დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეაბილიტირებული-აშენებული და ენერგოეფექტური თბილისის 25 საჯარო სკოლა. |
|  |
| **ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია მუნიციპალიტეტებში** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 07 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მუნიციპალიტეტებში საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მუნიციპალიტეტებში მიმდინარე სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | მუნიციპალიტეტებში საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | მუნიციპალიტეტებში აშენებული-რეაბილიტირებული საჯარო სკოლები. |
|  |
| **ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია - მუნიციპალიტეტებში** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 07 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მუნიციპალიტეტებში საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მუნიციპალიტეტებში მიმდინარე სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | მუნიციპალიტეტებში საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | მუნიციპალიტეტებში აშენებული-რეაბილიტირებული საჯარო სკოლები. |
|  |
| **პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 26 02 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | თავდაცვა, საზოგადოებრივი წესრიგი და უსაფრთხოება |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 26 02 - საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სპეციალური პენიტენციური სამსახური |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | პენიტენციურ სისტემაში არსებული ინფრასტრუქტურის/დაწესებულებების რემონტი-რეკონსტრუქცია, აღჭურვა შესაბამის მანქანა-დანადგარებით მათი საერთაშორისო სტანდარტებთან მიახლოების მიზნით. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | პენიტენციურ დაწესებულებებში ბრალდებულ/მსჯავრდებულთათვის გაუმჯობესებულია ყოფითი და საცხოვრებელი პირობები. |
| დეტალური ინფორმაცია | პენიტენციურ დაწესებულებებში ბრალდებულ/მსჯავრდებულთათვის გაუმჯობესებულია ყოფითი და საცხოვრებელი პირობები. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საერთაშორისო სტრანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბებისათვის შექმნილია ახალი დაწესებულებები და სრულყოფილია ბრალდებულთა და მსჯავრდებულთა საცხოვრებელი და ყოფითი პირობები. |
|  |
| **სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა**  |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 27 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | ხელმისაწვდომი, ხარისხიანი ჯანმრთელობის დაცვა და სოციალური უზრუნველყოფა |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 27 04 - სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა  |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან დევნილთა, შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჯანდაცვითი ინფრასტრუქტურის, შენობა-ნაგებობებისა და აღჭურვილობის განახლება, სამედიცინო დაწესებულებებში დიაგნოსტიკისა და მკურნალობის მინიმალური სტანდარტის უზრუნველყოფა;სამედიცინო დაწესებულებათა მშენებლობა, რეაბილიტაცია, აღჭურვა და ფუნქციონირების ხელშეწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეაბილიტირებული და აღჭურვილი სამედიცინო დაწესებულებები. |
|  |
| **სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 31 06 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | სოფლის მეურნეობა |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 31 06 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში წყალსაცავების, სარწყავი და დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია;შესაბამისი საინჟინრო კვლევების, დაპროექტების, ზედამხედველობისა და ექსპერტიზის განხორციელება;სპეციალური ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებების, მანქანა-მექანიზმების, მოწყობილობებისა და დამხმარე საშუალებების შეძენა სამელიორაციო ობიექტებზე საექსპლუატაციო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩასატარებლად. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეგულარული სარწყავი მიწის ფართობის ზრდა; წყლის რესურსების ეფექტური და ეკონომიური გამოყენება; სარწყავი მიწების წყლით უზრუნველყოფის გაუმჯობესება; სარწყავი მიწების მელიორაციული მდგომარეობის გაუმჯობესება; დაშრობილი მიწის ფართობის ზრდა;სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის განვითარება. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქვეპროგრამის ფარგლებში შემდეგი ღონისძიებების განხორციელება:მშენებლობით შეჩერებული „ლაკბეს" წყალსაცავში წყლის დარეგულირების და ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალურ არხში წყლის მიწოდების ღონისძიებები - წყალსაცავების მშენებლობა და რეაბილიტაცია;შიდა ქართლის რეგიონინადარბაზევის წყალსაცავიდან მკვებავი სარწყავი სისტემის მაგისტერალური არხების რეაბილიტაცია;ტირიფონის „ახალ“ მაგისტრალურ არხზე (პკ264+41 ÷ პკ281+41) არსებული დაზიანებული გვირაბის შემოვლითი (ალტერნატიული) წყალგამყვანი მილსადენის (დიუკერის) მოწყობა და მაგისტრალური არხის მონაკვეთის (პკ292+32 ÷ პკ330+80) რეაბილიტაცია;ტირიფონის სარწყავი სისტემისა გ-3-2 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია (I რიგი);სალთვისის სარწყავი სისტემის გ-2 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;კარბის თვითდინებითი სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და მისი გ-1÷ გ-5 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია მდ. პატარა ლიახვზე გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობის მოწყობით;ტირიფონის სარწყავი სისტემისა გ-1 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;ხურვალეთის სარწყავი სისტემის სადაწნეო მილსადენის მონაკვეთების (პკ 23+79¸პკ28+17 და პკ39+97¸პკ50+59) რეაბილიტაცია (I ეტაპი);სკრა-ქარელის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და მასზე არსებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბილიტაცია ;ტაშისკარის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხის გ-61-1 (ბებნულა) გამანაწილებბის რეაბილიტაცია;ტაშისკარის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხზე შაქშაქეთის დიუკერის დაზიანებული მონაკვეთების არდგენა- რეაბილიტაცია;ლოკალური სარწყავი სისტემების რეაბილიტაცია.მცხეთა-მთიანეთის რეგიონითელოვანის სარწყავის სისტემის რეაბილიტაცია მდინარე ქსანზე გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობების მოწყობით;ბულაჩაურის სათავე ნაგებობის რეაბილიტაცია და სათავე ნაგებობასთან ნაპირგამაგრების მოწყობა.ქვემო ქართლის რეგიონიიმირასანის, შაუმიანის და ხიხანის სარწყავი სისტემების ზონაში სავარგულების წვეთური მორწყვის მექანიკური სისტემის მოწყობა;ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ზემო მაგისტრალური არხის გ-6 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია-მოდერნიზაცია;ჯანდარის არხის სარწყავი სისტემის ფილტრაციის საწინააღმდეგო ღონისძიებები და სატუმბო სადგურის მოწყობა;მთისძირი-ჯავახის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის, I და სხვა რიგის გამანაწილებლების, შიდასამეურნეო ქსელის რეაბლიტაცია (I ეტაპი);არახლოს მაგისტრალური არხის და რანჩპარის არხის რეაბილიტაცია;ხრამ -არხის პრობლემური მონაკვეთის პკ114+პკ118-მდე აღდგენა-რეაბილიტაცია;ლოკალური სარწყავი სისტემების რეაბილიტაცია.კახეთის რეგიონი„ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების პკ33+16¸ პკ57+10; პკ120+89¸ პკ123+90.3 და ილტოს დიუკერის შესასვლელი სათავისის აღდგენა რეაბილიტაცია” ( II ეტაპი);ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის გ-37 (ოჟიოს გ-38-ის დაერთება) გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა-რეაბილიტაცია პკ 396+21-დან პკ 910+20-მდე (II ეტაპი);ილტოს, ქვემო ალაზნის და ნაურდლის სარწყავი სისტემების კაპიტალური სათავე ნაგებობების რეაბილიტაცია;ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალურ არხზე არსებული სამთაწყაროს წყალსაგდების და ვეჯინის სწრაფმდენის (პკ319+30) რეაბილიტაცია და მაგისტრალურ არხზე სარეგულაციო კვანძის მოწყობა;ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის გ-37 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის ბოდბისხევის კოლექტორის (კ-27) და მასზე არსებული სარეგულაციო კვანძის რეაბილიტაცია;ნაურდლის სარწყავი სისტემის სათავე ნაგებობაზე წყალმოვარდნით და წყალდიდობით დაზიანებული მარჯვენა დამცავი კედლის და თევზსავალის აღდგენა-რეაბილიტაცია; ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის მონაკვეთის (პკ184+64-დან პკ313+42-მდე) რეაბილიტაცია (II ეტაპი);ქვემო სამგორის მარჯვენა მაგისტრალური არხის მონაკვეთის პკ244+20-დან პკ288+40-მდე) და არსებული ავარიული გალერეის (პკ2+20-დან 11+14-მდე) რეაბილიტაცია ( II რიგი);ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-34,გ-38 და გ-39 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია (ბებერა არხის ალტერნატივა);სოფ. თელას სარწყავი სისტემების რეაბილიტაცია;ლოკალური სარწყავი სისტემების რეაბილიტაცია.გურიის რეგიონი დედაბერა-ნიგვზიანის მასივზე მ-3 და მ-4 კოლექტორების და მისი დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია;რიონის მარცხენა სანაპიროს დამშრობი მასივის, მთისძირა არხზე პკ82+17-ზე ახალი ხიდის მოწყობა.სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონი ხობი-უტორის მდინარეთაშორის მასივზე მ-1 დამშრობი მაგისტრალური არხის(10კმ) და ხობი-ოჩხამურის მდინარეთაშორის მასივზე უტორის კოლექტორის (11კმ) რეაბილიტაცია;ნოღელა-ცხენისწყლის მდინარეთაშორის მასივზე კ-2 (ნმ) დამშრობი კოლექტორის რეაბილიტაცია (9 კმ).IFAD-ის პროექტების 5% თანადაფინანსება (კონტრიბუცია). |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | სარწყავი და დამშრობი ინფრასტრუქტურის განვითარება; |
|  |
| **საგანმანათლებლო, სამეცნიერო, სახელოვნებო და სპორტული ინფრასტრუქტურის განვითარება** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 32 07  |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს განათლების, მეცნიერების, კულტურისა და სპორტის სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირების, ტერიტორიული ორგანოების, საგანმანათლებლო, სამეცნიერო-კვლევითი, სპორტული და სახელოვნებო დაწესებულებების მშენებლობა - რეაბილიტაცია, საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება, ინვენტარითა და ტექნიკით აღჭეურვა; |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება |
|  |
| **კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 32 10 03 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | კულტურა, რელიგია, ახალგაზრდობის ხელშეწყობა და სპორტი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 32 10 - კულტურული მემკვიდრეობის დაცვა და სამუზეუმო სისტემის სრულყოფა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს არქიტექტურული კომპლექსების (ისტორიული დასახლებისა და ქალაქების), კულტურული მემკვიდრეობის ცალკეული ნიმუშების დაცვა და რეაბილიტაცია; კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების ინფრასტრუქტურის მოწყობა-განვითარება |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობის და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები. |
| დეტალური ინფორმაცია | კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია (გაგრძელდება სვანური კოშკების და მაჩუბების რეაბილიტაცია, ბებრის ციხის სარეაბილიტაციო სამუშაოები, ატენის სიონის რეაბილიტაცია, ნოქალაქევის არქიტექტურულ-არქეოლოგიური მუზეუმ-ნაკრძალის რეაბილიტაციa, ფიტარეთის ტაძრის მცირე რეაბილიტაცია, გელათის სამონასტრო კომპლექსის რეაბილიტაცია, გრემის აბანოს რეაბილიტაცია, უფლისციხის მუზეუმ-ნაკრძალის რეაბილიტაცია, გორის ციხის რეაბილიტაცია, რუსთავის ციხის რეაბილიტაცია, რკონის ციხის კომპლექსის რეაბილიტაცია, ლესია უკრაინკას სახლ-მუზეუმის რეკონსტრუქცია, სოფელ ქვემო ნიჩბისში მდებარე ციციშვილების ციხე-დარბაზის არქიტექტურული კომპლექსის რეაბილიტაცია, უჯარმის ციხე-ქალაქის რეაბილიტაცია, სათხის რეაბილიტაცია, თისელის დარბაზული ეკლესიის რეაბილიტაცია, ბორჯომის მხარეთმცოდნეობის მუზეუმის რეაბილიტაცია, ვარძიის კლდეში ნაკვეთი კომპლექსის მულტიდისციპლინარული კომპლექსური კვლევები, გრაკლიანი გორის არქეოლოგია, დიდნაურის არქეოლოგია, გუდაბერტყას არქეოლოგია, ზიარის არქეოლოგია, ძალისის არქეოლოგია და სხვა და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობისა და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | კულტურული ტურიზმის განვითარება და ტურიზმისათვის მიმზიდველი გარემოს შექმნა |
|  |
| **ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - III ფაზა (EU, KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 56 13 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. ბათუმის ბათუმის I ზონაში და ჩაქვი-მახინჯაური-მწვანე კონცხის წყალმომარაგების სისტემის (გათვალისწინებულია წყლის სამარაგო რეზერვუარების მშენებლობა ჩაქვსა და მახინჯაურში), ქ. ბათუმის I, III და IV ზონის წყალარინების სისტემის (გათვალისწინებულია წყალარინების სატუმბი სადგურების მშენებლობა თამარისა და ბარცხანის დასახლებაში) რეაბილიტაცია და გაფართოება;მოსახლეობისათვის უწყვეტი და მოთხოვნაზე დაფუძნებული ჰიგიენურად საიმედო წყალმომარაგება;ქალაქში არსებული ღია და დახურული სანიაღვრე არხების რეკონსტრუქცია; |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებულ უბნებში სასმელი წყლის უწყვეტად და დანაკარგების გარეშე მიწოდება;რეაბილიტირებულ უბნებში წყალარინების სისტემის გამართული მუშაობა;დასრულებულია ჯავახიშვილის სანიაღვრე კოლექტორის (1.5 კმ) რეაბილიტაცია;დასრულებულია სანიარვრე სატუმბი სადგურის მშენებლობა არდაგანის ტბის მიმდებარედ;დასრულებულია სანიაღვრე წყლების ზღვაში ჩაშვების სამუშაოები |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ქ.ბათუმის მოსახლეობის ცხოვრების დონის გაუმჯობესება მდგრადი ეკონომიკური და ეკოლოგიური განვითარების და შემოსავლების შესაძლებლობების უზრუნველყოფის გზით;ქალაქში დატბორვის პრობლემის აღმოფხვრა, ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება, ტურიზმის განვითარების ხელშეწყობა |
|  |
| **KfW - ბათუმში კომუნალური ინფრასტრუქტურის დაწესებულებათა რეაბილიტაცია - IV ფაზა (KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 56 13 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მოსახლეობისათვის უწყვეტი და მოთხოვნაზე დაფუძნებული ჰიგიენურად საიმედო წყალმომარაგება;გონიო-კვარიათის დასახლებაში წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაცია და გაფართოება;ჩაქვი-მახინჯაურის დასახლებაში კომპაქტური წყალარინების გამწმენდი სადგურების მშენებლობა;კახაბერი, ადლიის და აეროპორტის დასახლებაში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემის მშენებლობის ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევა;ქალაქში არსებული ღია და დახურული სანიაღვრე არხების რეკონსტრუქცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებულია გონიო-კვარიათის დასახლებაში წყალმომარაგების სისტემის სარეაბილიტაციო სამუშაოები (2000 კბ.მ სასნეკი წყლის რეზერვუარის, საწნეო ხაზის და სადისტრიბუციო ქსელის მშენებლობა);დასრულებულია ჯავახიშვილის ქუჩიდან მდინარე მეჯინისწყლამდე წყალარინების მაგისტრალური და სამომხმარებლო ქსელის მოწყობა; |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ქ.ბათუმის მოსახლეობის ცხოვრების დონის გაუმჯობესება მდგრადი ეკონომიკური და ეკოლოგიური განვითარების და შემოსავლების შესაძლებლობების უზრუნველყოფის გზით;ქალაქში დატბორვის პრობლემის აღმოფხვრა, ეკოლოგიური მდგომარეობის გაუმჯობესება, ტურიზმის განვითარების ხელშეწყობა |
|  |
| **აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 56 13 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის თანამედროვე სისტემის დანერგვა, რაც ითვალისწინებს ქობულეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცეცხლაურში ევროკომისიის დირექტივების შესაბამისი სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მოწყობას.ბათუმის (გონიოს დასახლება) და ქობულეთის ტერიტორიაზე არსებული არასტანდარტული და ექსპლუატაციისთვის არასათანადო ნაგავსაყრელების კონსერვაცია |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მომზადებულია შემდეგი დოკუმენტები: პროექტის განხორციელების გეგმა, ბათუმისა და ქობულეთის (დროებითი) ნაგავსაყრელების კვლევა, PIU-ს ჩამოყალიბება და გამყარება, დეტალური პროექტი და სანებართვო დოკუმენტაციის მომზადება, შესყიდვებისა და სატენდერო პაკეტის მომზადება, სამოქმედო და საექსპლუატაციო სახელმძღვანელოს მომზადება, კვარტალური ანგარიშები, დახურვის ზომების საპროექტო დოკუმენტაციის მომზადება ნებართვის აღების მიზნით, გარემოსდაცვითი და სოციალური ზემოქმედების შეფასების ანგარიში (საქართველოს კანონმდებლობის მიხედვით), გარემოსდაცვითი და სოციალური ზემოქმედების შეფასების ანგარიში (EBRD-ს წესების მიხედვით); |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის თანამედროვე სისტემის დანერგვა, ქობულეთის მუნიციპლიტეტის სოფელ ცეცხლაურში სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მოწყობა; |
|  |
| **ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 56 13 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თანამედროვე სტანდარტების დიზელზე (euro 5) მომუშავე და სრულად ელექტრო ავტობუსების შეძენა, მუნიციპალური სატრანსპორტო კომპანიის პარკის განახლება/შევსება ახალი ადაპტირებული ავტობუსებით, რაც ხელს შეუწყობს გარემოს დაცვასა და მუნიციპალური ტრანსპორტის სისტემის გამართულ მუშაობას. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ქ. ბათუმის მოსახლეობისათვის უზრუნველყოფილია ახალი, ადაპტირებული და ეკოლოგიურად სუფთა მუნიციპალური ტრასპორტით გადაადგილება |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | უზრუნველყოფილია შეუფერხებელი, ეფექტური და ეკოლოგიურად სუფთა მუნიციპალური სატრანსპორტო სერვისი. |
|  |
| **თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 56 13 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
|  |
| **თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 56 13 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 56 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | პროექტი ითვალისწინებს შპს „თბილსერვის ჯგუფის“ ოპერირების ოპტიმიზაციისა და მუნიციპალური სერვისების გაუმჯობესების სრულყოფას და მიზნად ისახავს ავტოპარკის განახლებას, გადამტვირთი სადგურის მშენებლობა/რეაბილიტაციას და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ნაგავსაყრელის, ნაჟური წყლის (ლიჩეტის) სისტემის რეაბილიტაციას. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | განახლებული ავტოპარკი და ნარჩენების გადაზიდვის თანამედროვე სიტემების დანერგვა |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ნარჩენების შეგროვების, ტრანსპორტირების და გაუნვებელყოფის გაუმჯობესება, გარემოზე ზემოქმედების რისკების შემცირება |